

Besprechungsprotokoll RRT Technik / Fahrer vom 13.1.2010

Thema: Umbaukits der MZ Skorpion Cup lt. Vorschlag Richard Piutti

Zunächst: Vielen Dank an Richard Piutti für die Entwicklung und Vorbereitung. Interessante Umbaulösungen der Skorpion und technische Modernisierungen sind dabei, die evtl. auch andere dazu bringen könnten, im MZ-Cup zu fahren. Die Preise sind grundsätzlich absolut niedrig! Wichtig ist die Öffentlichkeitsarbeit und die WERBUNG neuer Fahrer durch uns alle.

Als grundlegendes Fazit unserer Besprechung: Alles sollte FREIWILLIG sein. Es gibt etliche Maschinen, die als Gaststartmotorräder genutzt werden. Für diese ist oft keine Investition geplant. Man kann aber auch nicht Änderungen nur für Eingeschriebene Fahrer vorschreiben.

Unsere Gedanken und Erfahrungen, auch aus einem Projekt im Seriensport Klasse 5:

KIT 1 (Räder)

Gibt es eine GENERELLE FREIGABE der Räder (3,5“ und 4,5“) oder nur diese speziell angebotenen ? Achtung: auf jeden Fall müssen die Bremscheiben passen.

Pirelli-Rennreifen (Super Corsa) der Größe 160 / 120 hatten wir auf der #508 im Seriensport 2008 auch mit 15 PS mehr NICHT richtig WARM fahren können. Ein MUSS sind Reifenwärmer und die Freigabe von Regenreifen. Dadurch entsteht wiederum das Problem des (mindestens) zweiten Radsatzes und evtl. organisatorische Probleme bei den Veranstaltungen.

Wir denken, dass die Conti RACE ATTACK in 160 / 120 sich schlechter auf der Skorpion fahren lassen werden als die SPORT ATTACK oder auch ROAD ATTACK in 150 / 110 Besser zu fahren wären 150/110er Reifen anderer Hersteller, Pirelli hat z.B. 3 Mischungen beim SUPER CORSA

KIT 2 (Gabel)

USD-Gabel ist gut, die Einstellbarkeit wird einigen Fahrern auch etwas bringen. Die Freigabe von 2 BREMSSCHEIBEN wäre für uns aber ebenfalls die richtige Konsequenz daraus. Da wir in der Vergangenheit mehrfach mit Bremsproblemen ausgefallen sind, würde das ein plus an SICHERHEIT bringen.

KIT 3 (Alu-Heck, Auspuff, etc.)

Beim Umbau mit Zentralauspuff und Öltank vorne links liegt dieser fest am Motor angebrachte Öltank im Sturzbereich. Bei einem Sturz kann es grössere Schäden geben. Kann man ein leichtes Alu-Heck produzieren, in das der Original Öltank reinpasst ? Was ist mit „Öl im Rahmen“? Beispiele dafür gibt es schon.

Interessengemeinschaft Roßdörfer Racing Team

Kontakt: Rainer Schug
Email: rainer@r-racing.de
Tel: 06154 - 69 62 77
Mobil: 0172 695 4243

Postanschrift:
Copy-Shop Rossdorf
Alte Bahnhofstr. 8
64380 Roßdorf

Bankverbindung:
Volksbank Darmstadt
Kto: 140 550 418
BLZ: 508 900 00